

复古也玩黑科技 新款川崎Z900RS 电控全面升级 动力再提升

来源：杨郁婷 发布时间：2025-11-17 11:40:17

#移动智企有门道#复古也玩黑科技！新款川崎Z900RS，电控全面升级，动力再提升

川崎为复古四缸街车爱好者带来重磅惊喜！海外市场正式推出2026款Z900RS，外观延续经典复古格调，核心升级集中于电控系统与动力调校——搭载电子油门、IMU惯性测量单元、巡航控制等硬核配置，动力输出进一步提升，让这台兼具情怀与性能的复古街车，在保持经典韵味的同时，竞争力再上台阶。



经典外观微改，排气造型焕新

新款Z900RS并未颠覆经典设计，依旧保留了标志性的水滴形油箱、圆形前大灯、鸭嘴式尾灯罩，以及发动机上突出的散热鳍片（营造风冷视觉效果），复古韵味十足。外观的核心变化集中在两点：



- 新增全新配色方案，为消费者提供更多个性化选择；

- 排气系统全面升级：排气歧管重新设计，向下弯曲弧度更大，末端采用加长型喇叭口造型，不仅视觉上更具质感，还能优化排气声浪，契合复古街车的情怀属性。



整体来看，新车在坚守复古美学的同时，通过细节调整提升了精致感，没有因追求科技感而破坏经典气质，完美平衡了情怀与现代审美。

电控大升级，复古车也有智能守护

新款Z900RS的最大亮点，是配备了与新款Z900同源的全套先进电控系统，彻底告别了复古车“配置简陋”的刻板印象：

- 核心硬件加持：新增电子油门、电子巡航控制、双向快排，搭配IUM惯性测量单元（IMU），为各类电控功能提供精准数据支撑；
- 川崎弯道管理功能（KCMF）上线：基于IMU数据，与牵引力控制、抬头控制、侧滑控制、发动机制动控制，以及川崎智能防抱死制动系统（KIBS）协同工作，全方位覆盖直道、弯道等不同场景，大幅提升骑行安全性与操控稳定性；
- SE版本专属升级：前轮配备Brembo M4.32卡钳+碟刹盘、钢编织油管，后减震升级为带远程调节器的Ohlins型号，还标配USB-C充电接口，实用性与性能感拉满。

这套电控系统的加入，让Z900RS成为兼具复古格调与现代科技的“全能选手”，既满足情怀党对经典的追求，也能适配新手对安全配置的需求。

动力提升+悬架制动不变，操控质感依旧

动力层面，新款Z900RS沿用948cc直列四缸发动机，但经过优化调校后性能更强：最大功率从109匹/8500转提升至113.9匹/9300转，最大扭矩增至97.7牛米，动力输出更迅猛，高转速表现更亮眼，同时保留了四缸发动机特有的细腻声浪，情怀与性能兼得。

悬架与制动系统则延续了老款的成熟配置：前41mm倒立式前叉（可调压缩/回弹阻尼+弹簧预载），后水平连杆式气压减震器（可调回弹阻尼+预载），保障骑行舒适性与支撑性；前轮双径向四活塞卡钳+300mm刹车盘，后轮单活塞卡钳+250mm刹车盘，制动性能稳定可靠，无需额外升级即可满足日常骑行与偶尔的激情驾驶。

此外，新车座高从800mm调整至810mm，对身高稍矮的用户可能略有影响，但整体坐姿仍保持了复古街车的舒适属性；左侧盖板下方塑料部件形状因空气滤清器盒容积变化而调整，不影响日常使用。

价格小幅上涨，性价比依旧在线

日本市场价格已公布：标准版售价1,540,000日元（约合人民币7.1万元），较老款上涨44,000日元（约2000元）；SE版本售价1,837,000日元（约合人民币8.5万元），上涨132,000日元（约6100元）。

考虑到电控系统的全面升级与动力提升，小幅涨价完全合理。对于追求复古四缸情怀、看重配置与性能平衡的用户来说，新款Z900RS依旧是同级别中的优选车型。

小结：情怀与科技并存，复古街车新标杆

新款川崎Z900RS的核心升级，是在不破坏经典复古气质的前提下，注入了现代摩托车的科技内核——全套电控系统让骑行更安全、更便捷，动力提升进一步强化性能优势。它证明了复古车并非只能“怀旧”，也能紧跟技术潮流，成为兼顾情怀、性能与实用性的全能车型。

你觉得新款Z900RS的电控升级值得入手吗？经典外观与现代科技的结合，是否符合你的预期？欢迎在评论区分享看法！

HTML版本：[复古也玩黑科技](#) [新款川崎Z900RS](#) [电控全面升级](#) [动力再提升](#)